

# INTRODUCTION

Ce manuel d'entretien et de réparation a été préparé avec deux objectifs en tête. Premièrement, il veut familiariser le lecteur avec les motos Harley-Davidson et l'aider à effectuer les procédures d'entretien et de réparation de base. Deuxièmement, il présente au mécanicien Harley-Davidson professionnel les techniques de réparation les plus récentes, notamment en ce qui concerne les réparations majeures, testées et approuvées par notre atelier. Nous espérons sincèrement que ce manuel simplifiera votre tâche.

## ATTENTION

L'essence est un liquide extrêmement inflammable et très explosif dans certaines conditions. Toujours arrêter le moteur avant de remplir le réservoir d'essence ou de réparer le circuit d'essence. De même, ne jamais fumer ni approcher de flamme ou d'étincelles du réservoir ou du circuit d'essence.

## BULLETINS DE SERVICE

De temps à autre, des bulletins de service sont envoyés aux concessionnaires Harley-Davidson. Ces bulletins informent les concessionnaires des modifications périodiquement pour couvrir les modifications éventuelles dans la construction d'un modèle donné ou d'autres renseignements importants.

## PIECES HARLEY-DAVIDSON D'ORIGINE

### ATTENTION

● N'employez que des pièces Harley-Davidson d'origine. Les pièces d'autres marques peuvent sembler avoir les mêmes caractéristiques de type, résistance et matériau, mais pourraient être de qualité inférieure. Si vous n'utilisez pas nos pièces d'origine, vous vous exposez à des risques d'accident et à des problèmes de fonctionnement.

Pour assurer un réparation satisfaisante et durable, suivez les instructions du manuel et utilisez des pièces d'origine. L'embîème portant la mention "GENUINE HARLEY-DAVIDSON", gravé sur nos pièces de rechange ne signifie pas seulement que c'est une pièce d'origine, mais aussi que cette pièce est épaulée par plus de 75 ans d'expérience dans les domaines de la conception, la recherche, la fabrication, les essais et les contrôles. Grâce à cette expérience, vous pouvez acheter les pièces Harley-Davidson en toute confiance. Vous êtes assurés qu'elles sont parfaitement adaptées, très performantes et durables.

## DESIGNATION DES PIECES

### ATTENTION

Suivre les instructions des notices d'emploi des produits recommandés. Lire attentivement les étiquettes, les avertissements et les précautions d'emploi avant de vous en servir. Lorsque le manuel fait référence à un produit, outil ou instrument par le nom de sa marque, un équivalent peut être utilisé.

## COMMENT VOUS SERVIR DE VOTRE MANUEL D'ENTRETIEN

Ce manuel est organisé de manière à ce que les informations soient faciles à trouver. Il est divisé en chapitres, eux-mêmes divisés en sections. Les chapitres sont présentés dans l'ordre suivant :

- Caractéristiques
- Généralités
- Dépannage
- Réglage/contrôle
- Dépose/Démontage
- Nettoyage, vérifications et réparations
- Montage
- Installation

Localisez le sujet recherché dans la TABLE DES MATIERES précédant chaque chapitre. Relevez le numéro correspondant à la rubrique désirée. Il se compose du numéro de chapitre et du numéro de page.

Dans les figures, le nombre suivant la désignation d'une pièce représente la quantité de pièces nécessaire.

### REMARQUE

*Lire la section concernant une réparation donnée avant de commencer la réparation, ceci afin d'éviter la dépose inutile d'une ou plusieurs pièces.*

## PREPARATION DE L'AIRES DE TRAVAIL

Une bonne préparation est la première étape d'un travail soigné. Votre aire de travail doit être propre. Votre tâche en sera simplifiée et plus rapide, et les risques d'égarer des pièces ou des outils seront grandement minimisés. Si la moto sur laquelle vous travaillez est très sale, nettoyez-la avant de commencer. Cette simple procédure suffit parfois à déceler l'origine d'un problème. Rassemblez les outils et les pièces nécessaires avant de commencer. Ainsi, vous n'aurez pas à vous interrompre pendant une réparation, et perdre du temps à chercher un outil ou une pièce particulière. Les outils spéciaux propres à certaines réparations sont énumérés à la fin du chapitre 1.

## Outils

### OUTILS KENT-MOORE

Tous les outils cités dans ce manuel, dont la désignation est précédée des initiales HD ou J, doivent être commandés auprès de :

Kent-Moore Tool Division

29784 Little Mack

Roseville, Michigan 48066-2239 USA

Téléphone : 1-800-345-2233

### Produit d'étanchéité et de blocage

### Produits Loctite

Il est nécessaire d'utiliser des produits Loctite pour la réalisation de certaines procédures de ce manuel. Si vous avez besoin d'informations sur où vous procurer les produits Loctite ou sur leur emploi correct, contactez la société Loctite directement au : (203) 246-1223.

## AVERTISSEMENTS ET PRECAUTIONS

Les paragraphes précédés des termes **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION**, contiennent des consignes de sécurité importantes. Elles vous avertissent des risques éventuels de blessures et d'endommagement du véhicule ; nous vous recommandons d'y prêter particulièrement attention.

### AVERTISSEMENT

Signalez que le véhicule risque d'être endommagé

### ATTENTION

Signalez un risque de blessure corporelle, pour vous-même ou un tiers.

## ATTENTION

● Pour assurer un service fiable et sûr de tous les organes mécaniques, il est important de procéder à un entretien régulier de la moto et d'effectuer des réparations soignées. Les procédures recommandées dans ce manuel sont des méthodes éprouvées. Certaines réparations requièrent l'emploi d'outils spéciaux. Ces outils doivent être utilisés à chaque fois que le manuel le recommande.

● Certaines méthodes sont déconseillées parce qu'elles risquent d'endommager la moto ou de rendre son utilisation dangereuse. Les avertissements de ce manuel n'englobent pas toutes les méthodes de réparation. En effet, Harley-Davidson ne peut connaître toutes les variations, ni tous les dangers que celles-ci présentent. Par conséquent, toute personne employant une méthode ou un outil non recommandés par Harley-Davidson doit d'abord s'assurer que sa sécurité, et celle du conducteur, ne risquent pas d'être compromise par la méthode choisie.

● Portez des lunettes ou des masques de sécurité quand vous servez des outils suivants : marteaux, presses à mandrin ou presses hydrauliques, extracteurs de pignons, compresseurs de ressorts et marteaux à coulisse. Faites particulièrement attention quand vous utilisez des outils servant à extraire, chasser ou comprimer des pièces. Les contraintes exercées risquent de projeter les pièces avec une force considérable et de causer des blessures graves.

## CONTENU DU MANUEL

Les photos et les illustrations de ce manuel ne représentent pas toujours le dernier modèle ou la pièce la plus récente, mais elles reflètent plutôt les informations qui étaient à notre disposition au moment de la publication de ce manuel.

Pour répondre à un souci constant d'amélioration de ses produits, Harley-Davidson Inc. se réserve le droit de modifier les spécifications, les équipements et la conception à tout moment, sans avis préalable et sans aucune obligation.

Les pièces Harley-Davidson sont fabriquées sous l'un ou plusieurs des brevets suivants : Brevets déposés aux USA, sous les numéros suivants : 2986161, 2987934, 2990809, 3116089, 3144531, 3144860, 3226994, 3229792, 3434887, 3559773, 3673359, 3709317, Des. 225 626

# TABLE DES MATIERES

## CHAPITRE 1 – PRODUITS

1-1	Entretien d'une moto neuve
1-1	Entretien obligatoire pour Rouler en toute sécurité
1-5	<b>Entreposage</b>
1-5	Généralités
1-5	Remise en service après entreposage
1-6	<b>Caractéristiques des fluides</b>
1-6	Généralités
1-6	Graisse à roulements
1-6	Liquide de frein
1-6	Huile de fourche
1-6	Huile moteur
1-6	Essence
1-6	Huile carter primaire et boîte de vitesses
1-7	<b>Tableau de conversion métrique</b>
1-8	<b>Couples de serrage</b>
1-8	Mesures anglaises
1-8	Tableau métrique
1-9	<b>Dépannage</b>
1-9	Moteur
1-10	Lubrification
1-10	Circuit électrique
1-10	Essence
1-10	Boîte de vitesses
1-10	Embrayage
1-10	Chassis
1-11	<b>Méthodes de travail en atelier</b>
1-11	Conseils de réparation
1-11	Réparation et remplacement instructions
1-12	Nettoyage
1-13	<b>Précautions d'emploi des outils</b>
1-13	Outils à air comprimé
1-13	Clés
1-13	Pinces/tenailles/pieds de biche
1-13	Marteaux
1-13	Poinçons/burins
1-13	Tournevis
1-14	Cilindres et manches
1-14	Douilles
1-14	Coffre à outils
1-15	<b>Outils</b>
1-15	<b>Spécifications</b>
2-1	Pneus
2-3	Numéro de série du véhicule

Page

2-5	<b>Roues</b>
2-5	Généralités
2-5	Dépannage
2-7	<b>Roue avant</b>
2-7	Dépose
2-7	Démontage
2-7	Nettoyage, vérifications et réparation
2-7	Montage
2-7	Installation
2-11	<b>Roue arrière</b>
2-11	Dépose
2-11	Démontage
2-11	Nettoyage, vérifications et réparation
2-11	Montage
2-12	Installation
2-14	<b>Rayonnage des roues</b>
2-15	Roues de 16 po. (40 cm)
2-15	Roues de 19 po. (47,5 cm)
2-18	<b>Centrage d'une roue rayonnée</b>
2-20	<b>Vérification de l'arrondi de la jante en alliage léger</b>
2-21	<b>Pneus</b>
2-21	Généralités
2-21	Dépose
2-21	Nettoyage, vérifications et réparation
2-22	Installation
2-26	<b>Freins</b>
2-26	Généralités
2-26	Dépannage
2-27	<b>Mâtire-cylindre du frein avant</b>
2-27	Dépose/démontage
2-27	Nettoyage, vérifications et réparation
2-28	Montage/installation
2-30	<b>Mâtire-cylindre du frein arrière</b>
2-30	Réglage
2-30	Dépose/démontage
2-30	Nettoyage, vérifications et réparation
2-31	Montage/installation
2-32	<b>Tringles freins arrière et cache chrome</b>
2-32	Dépose
2-32	Installation
2-33	<b>Etrier du frein avant</b>
2-33	Dépose/démontage
2-34	Nettoyage, vérifications et réparation
2-34	Montage
2-35	Installation

Page

Etrier du train arrière	2-36	Dépose/démontage	2-36
		Nettoyage, vérifications, et réparation	2-37
		Montage	2-37
		Installation	2-37
Purge du circuit hydraulique	2-39	Généralités	2-39
		Interrupteur du train avant	2-40
		Interrupteur du train arrière	2-40
Colonne de direction	2-41	Généralités	2-41
		Dépose	2-41
		Démontage	2-42
		Nettoyage, vérifications et réparation	2-42
		Montage	2-42
		Installation	2-42
Montage de la colonne de direction et du té	2-44	Réglage	2-44
		Lubrification	2-44
		Dépose/démontage	2-44
		Nettoyage, vérifications, et réparation	2-44
		Montage/Installation	2-44
Bras oscillant	2-45	Dépose/démontage	2-45
		Nettoyage et vérifications	2-45
		Montage	2-45
		Installation	2-45
Amortisseur arrière	2-47	Réglage	2-47
		Dépose	2-47
		Démontage	2-47
		Nettoyage et vérifications	2-47
		Montage	2-47
		Installation	2-47
Commande des gaz	2-48	Réglage	2-48
		Dépose/démontage	2-49
		Nettoyage, vérifications et réparation	2-49
		Montage/Installation	2-49
Commande d'embrayage	2-50	Réglage	2-50
		Dépose/démontage	2-50
		Montage/Installation	2-50
Indicateur de vitesse et compte-tours	2-53	Généralités	2-53
		Dépose/Installation	2-53
		Nettoyage, vérifications et lubrification	2-53
Echappement	2-54	Dépose	2-54
		Montage	2-54
		Démontage	2-54
		Montage	2-54
		Installation	2-54
Boutons du guidon	2-56	Généralités	2-56
		Dépose	2-56
		Installation	2-56
Garde-boue avant	2-57	Dépose	2-57
		Installation	2-57
Garde-boue arrière	2-58	Dépose	2-58
		Installation	2-58
Béquille	2-60	Généralités	2-60
		Dépose	2-60
		Nettoyage et lubrification	2-60
		Installation	2-61
<b>CHAPITRE 3 – MOTEUR</b>			
Spécifications	3-1		
Moteur	3-5	Généralités	3-5
		Réglage et vérification	3-5
Deshabillage de la moto pour réparation du moteur	3-8		
Installation du moteur	3-11		
Culasse	3-13	Dépose	3-13
		Démontage	3-15
		Nettoyage, vérifications et réparation	3-15
		Montage	3-21
		Installation	3-22
Cylindre et piston	3-24	Dépose	3-24
		Nettoyage, vérifications et réparation	3-24
		Montage/Installation	3-30
Circuit de lubrification du moteur	3-31	Vérification et remplissage de l'huile	3-31
		Vidange et remplacement du filtre	3-32
		Lubrification en hiver	3-32
		Chemiquement des canalisations d'huile	3-32
		Réservoir d'huile	3-33
		Voyant du manoccontact	3-34

6-10	.....	Montage	4-20
6-10	.....	Nettoyage, vérifications et réparation	4-20
6-10	.....	Démontage	4-20
6-9	.....	Réglage	4-20
6-9	.....	<b>Mécanisme de débrayage</b>	4-20
6-8	.....	Dépannage	4-19
6-8	.....	Généralités	4-19
6-8	.....	<b>Embrayage</b>	4-18
6-6	.....	Dépose et installation	4-18
6-6	.....	Nettoyage	4-18
6-6	.....	Réglage	4-17
6-6	.....	Généralités	4-16
6-6	.....	<b>Courroie de transmission secondaire</b>	4-14
6-5	.....	Installation	4-14
6-4	.....	Dépose	4-14
6-4	.....	Réglage	4-12
6-3	.....	Généralités	4-5
6-3	.....	<b>Chaîne primaire</b>	4-2
6-1	.....	Spécifications	4-1

**CHAPITRE 6 – BOITE DE VITESSES/ TRANSMISSION**

5-14	.....	Montage	3-64
5-14	.....	Démontage	3-63
5-14	.....	Généralités	3-59
5-14	.....	<b>Solénoïde du démarreur</b>	3-59
5-13	.....	Installation	3-57
5-13	.....	Montage	3-57
5-8	.....	Démontage, vérifications et réparation	3-57
5-7	.....	Contrôles du démarreur assemblé	3-55
5-7	.....	Dépose	3-55
5-7	.....	<b>Démarreur</b>	3-51
5-6	.....	Contrôles sur la moto	3-51
5-6	.....	<b>Contrôles du démarreur</b>	3-51
5-4	.....	Dépannage	3-49
5-2	.....	Généralités	3-44
5-2	.....	<b>Circuit de démarrage électrique</b>	3-43
5-1	.....	Couples de serrage	3-43
5-1	.....	Cotes de limite d'usure	3-42
5-1	.....	Identification	3-41
5-1	.....	Démarreur – XLH 1200	3-41
5-1	.....	Démarreur – XLH 883	3-41
5-1	.....	<b>Spécifications</b>	3-39

**CHAPITRE 5 – DEMARREUR ELECTRIQUE**

4-22	.....	Installation	3-36
4-22	.....	Nettoyage, vérifications, réparation	3-37
4-22	.....	Dépose	3-35
4-21	.....	Généralités	3-35
4-21	.....	<b>Réservoir d'essence</b>	3-34

**CHAPITRE 4 – CIRCUIT D'ESSENCE**

4-1	.....	Spécifications	4-1
4-2	.....	<b>Carburateur</b>	4-2
4-2	.....	Généralités	4-2
4-5	.....	Fonctionnement	4-2
4-12	.....	Réglage	4-12
4-14	.....	Vérification du fonctionnement du boisseau	4-14
4-14	.....	Dépose	4-14
4-14	.....	Démontage	4-14
4-14	.....	Nettoyage, vérifications et réparation	4-14
4-16	.....	Montage	4-16
4-17	.....	Installation	4-17
4-18	.....	<b>Filter à air</b>	4-18
4-18	.....	Généralités	4-18
4-18	.....	Dépose	4-18
4-19	.....	Nettoyage, vérifications et réparation	4-19
4-19	.....	Installation	4-19
4-20	.....	<b>Robinet d'essence</b>	4-20
4-20	.....	Généralités	4-20
4-20	.....	Dépose	4-20
4-20	.....	Nettoyage, vérifications, réparation	4-20
4-20	.....	Installation	4-20

3-34	.....	Manocontact	3-34
3-35	.....	Pression de l'huile	3-35
3-35	.....	Circuit du renfild du carter moteur	3-35

3-36	.....	<b>Circuit d'huile</b>	3-36
3-37	.....	Pompe à huile	3-37
3-39	.....	Support du filtre à huile	3-39
3-39	.....	Généralités	3-39

3-41	.....	<b>Poussoirs de soupapes</b>	3-41
3-41	.....	Généralités	3-41
3-41	.....	Dépose	3-41
3-41	.....	Nettoyage et vérifications	3-41
3-42	.....	Installation	3-42

3-43	.....	<b>Couvercle du carter de distribution et pignons à cames</b>	3-43
3-43	.....	Généralités	3-43
3-43	.....	Démontage	3-43
3-43	.....	Nettoyage, vérifications et réparation	3-43
3-44	.....	Montage/installation	3-44

3-51	.....	<b>Carter moteur</b>	3-51
3-51	.....	Généralités	3-51
3-51	.....	Réglage/contrôle	3-51
3-51	.....	Démontage	3-51
3-55	.....	Nettoyage et vérifications	3-55
3-55	.....	Remplacement des rondelles d'embellage	3-55
3-57	.....	Rectification des bagues de bielle	3-57
3-57	.....	Ajustage des roulements de bielle	3-57
3-59	.....	Roulements de la queue de vilebrequin	3-59
3-59	.....	côté transmission	3-59
3-59	.....	Roulements de la queue de vilebrequin	3-59
3-59	.....	côté distribution	3-59
3-63	.....	Rectification des bagues du roulement principal du moteur	3-63
3-64	.....	Montage	3-64

## CHAPITRE 7 – CIRCUITS ELECTRIQUES

7-11	Transmission primaire/embrayage	6-11	Dépose
6-11	Démontage	6-11	Démontage
6-11	Vérifications et réparation	6-11	Vérifications et réparation
6-13	Montage	6-13	Montage
6-13	Installation	6-14	Installation
6-15	Boîte de vitesses	6-15	Généralités
6-15	Généralités	6-15	Lubrification
6-17	Carter de boîte	6-17	Généralités
6-17	Dépose	6-17	Dépose
6-17	Nettoyage, vérifications et réparation	6-17	Nettoyage, vérifications et réparation
6-18	Fourchettes et tambour de sélection	6-19	Démontage
6-19	Nettoyage, vérifications et réparation	6-19	Nettoyage, vérifications et réparation
6-20	Arbre principal et arbre intermédiaire	6-20	Montage
6-22	Démontage	6-22	Démontage
6-22	Nettoyage, vérifications et réparation	6-22	Nettoyage, vérifications et réparation
6-26	Montage	6-26	Montage
6-29	Pignon d'arbre principal	6-29	Dépose
6-30	Démontage	6-30	Démontage
6-30	Montage	6-30	Montage
6-30	Installation	6-30	Installation
6-31	Roulements du couvercle d'accès	6-31	Dépose
6-31	Dépose	6-31	Dépose
6-31	Installation	6-31	Installation
6-32	Roulements du carter de boîte	6-32	Généralités
6-32	Dépose	6-32	Dépose
6-32	Installation	6-32	Vérifications
6-32	de vitesses droit	6-32	Installation
6-33	Installation de la boîte de vitesses	6-33	et réglage du cliquet
7-1	Spécifications	7-1	Tableau des ampoules
7-1	Allumage	7-1	Coupe-Circuits
7-1	Batterie	7-1	Batterie
7-1	Alimentation	7-1	Alimentation
7-1	Nettoyage, vérifications et réparation	7-1	Nettoyage, vérifications et réparation
7-1	Montage et installation	7-23	Montage et installation
7-19	Circuit d'allumage	7-2	Généralités
7-19	Dépannage	7-2	Dépannage
7-19	Réglage-contrôle	7-4	Réglage-contrôle
7-19	Circuit de charge	7-19	Généralités
7-19	Dépannage	7-19	Dépannage
7-19	Réglage/contrôle	7-20	Réglage/contrôle
7-22	Alternateur	7-22	Dépose et démontage
7-22	Nettoyage, vérifications et réparation	7-22	Nettoyage, vérifications et réparation
7-23	Montage et installation	7-23	Montage et installation
7-16	Fils de bougie	7-16	Généralités
7-16	Dépose	7-16	Dépose
7-16	Vérifications	7-16	Vérifications
7-16	Installation	7-16	Installation
7-17	Bobine d'allumage	7-17	Informations générales
7-17	Dépannage	7-17	Dépannage
7-17	Dépose	7-18	Dépose
7-18	Installation	7-18	Installation
7-15	Bougies	7-15	Généralités
7-15	Réglage	7-15	Réglage
7-15	Nettoyage et vérifications	7-15	Nettoyage et vérifications
7-15	Installation	7-15	Installation
7-14	Capteur d'allumage (du moteur) et rotor	7-14	Généralités
7-14	Dépose	7-14	Dépose
7-14	Installation	7-14	Installation
7-13	Module d'allumage	7-13	Généralités
7-13	Dépose	7-13	Dépose
7-13	Installation	7-13	Installation
7-12	Commutateur de contact/bouton d'éclairage	7-12	Généralités
7-12	Dépose	7-12	Dépose
7-12	Installation	7-12	Installation
7-10	Commutateur électrique a dépression (V.O.E.S)	7-10	Réglage/contrôle
7-10	Dépose	7-10	Dépose
7-10	Installation	7-10	Installation
7-9	Circuit d'allumage	7-2	Généralités
7-9	Dépannage	7-2	Dépannage
7-9	Réglage-contrôle	7-2	Réglage-contrôle

<b>Page</b>		
7-35	Interrupteur du voyant de point mort.....	<b>I-1</b>
7-35	Généralités .....	
7-35	Contrôle .....	
7-35	Dépose/installation .....	
7-36	<b>Rappel des clignotants</b> .....	
7-36	Fonctionnement .....	
7-37	Contrôle .....	
7-37	Contrôle de distance .....	
7-37	Contrôle du temps .....	
7-37	Préférences personnelles.....	
7-37	Dépannage.....	
7-38	Dépannage.....	
7-39	Dépose/installation .....	
7-40	<b>Coupe-circuits</b> .....	
7-40	Généralités .....	
	<b>S-1</b>	
	<b>SCHEMA ELECTRIQUE</b> .....	
	<b>INDEX</b> .....	

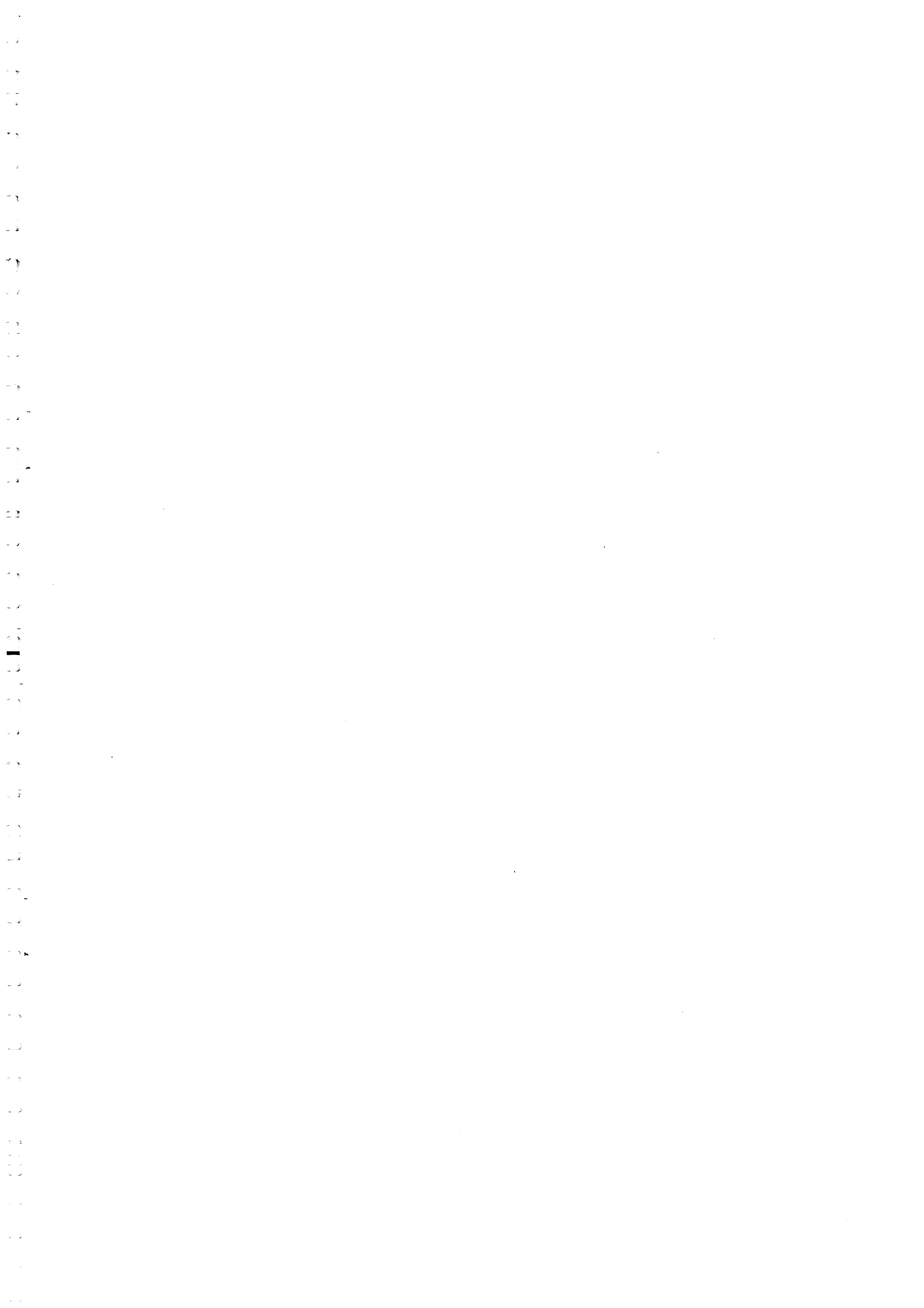
<b>Page</b>		
7-24	Regulateur.....	
7-24	Généralités .....	
7-24	Dépose .....	
7-24	Installation.....	
7-25	<b>Batterie</b> .....	
7-25	Généralités .....	
7-25	Contrôle .....	
7-26	Débranchement et dépose .....	
7-26	Mise en service et charge d'une batterie neuve.....	
7-28	Nettoyage et vérifications .....	
7-29	Entretien et charge .....	
7-30	Entreposage de la batterie .....	
7-30	Installation et branchement.....	
7-31	<b>Eclairage</b> .....	
7-31	Généralités.....	
7-31	Réglage.....	
7-32	Dépose/installation .....	
7-34	<b>Avertisseur</b> .....	
7-34	Généralités.....	
7-34	Dépannage.....	

**NOTES**



# 1 PRODUITS

SECTION	PAGE
1. Généralités .....	1-1
2. Cadence d'entretien .....	1-2
3. Vue côté .....	1-3
4. Entreposage .....	1-5
5. Caractéristiques des fluides .....	1-6
Unités américaines .....	1-6
Unité anglaises (impérial) .....	1-6
6. Tableau de conversion métrique .....	1-7
7. Couples de serrage .....	1-8
8. Dépannage .....	1-9
9. Méthodes de travail en atelier .....	1-11
10. Précautions d'emploi des outils .....	1-13
11. Outils .....	1-15



# GENERALITES

## ENTRETIEN D'UNE MOTO NEUVE

### ATTENTION

Dans votre propre intérêt, il convient de suivre tous les conseils d'entretien et de révision. Le bon fonctionnement de votre moto en dépend.

Les préparations à effectuer avant la livraison au client sont décrites dans le MANUEL DE PRE-LIVRAISON ET DE PREPARATION correspondant à l'année du modèle.

La première révision de votre moto est indispensable pour assurer la validité de votre garantie et le bon fonctionnement des dispositifs anti-pollution.

Au bout des premiers 500 miles (800 km), et après 5000 miles (8000 km), un concessionnaire Harley-Davidson doit effectuer les vérifications énumérées dans le tableau de cadence d'entretien suivante.

## ENTRETIEN OBLIGATOIRE POUR ROULER EN TOUTE SECURITE

Il convient de procéder à la vérification de certaines pièces après les périodes d'entreposage prolongées. En outre, de fréquents contrôles entre les intervalles d'entretien réguliers permettent de déterminer si un entretien plus complet est nécessaire.

- Ne pas resserrer les boulons de culasse car le moteur risquerait d'être endommagé.
  - Au cours de la période de rodage effectuée pendant les premiers 500 miles (800 km), n'utiliser que de l'huile moteur 20W50 Harley-Davidson. Tout autre produit peut provoquer un mauvais rodage des cylindres du moteur et des segments des pistons.
  - Ne pas lubrifier le câble du starter sur les carburateurs à dépression.
- Effectuer les contrôles suivants :
1. Pneus : vérifier leur pression. S'assurer qu'ils ne sont ni usés ni coupés.
  2. Vérifier le bon état et la tension de la courroie de transmission secondaire.
  3. Freins, direction et commande d'accélérateur : vérifier la sensibilité de fonctionnement.
  4. Etat/niveau du liquide de frein. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites dans les conduites et les raccords hydrauliques. Vérifier le degré d'usure des plaquettes et des disques de frein.
  5. Vérifier que les câbles ne s'effiloquent pas, ne sont ni entortillés ni coincés.
  6. Niveau des liquides : huile moteur et boîte de vitesses.
  7. Vérifier le serrage des rayons de roue le cas échéant.
  8. Fonctionnement des phares, feu arrière, feux de frein et feux de clignotants.
- AVERTISSEMENT**